



Shell Spirax S6 TXME

Synthetic Technology Universal-Traktorenöl
UTTO



Shell Spirax S6 TXME ist ein Synthetic Technology Universal-Traktorenöl der Gruppe UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) für die Schmierung von Getrieben mit nassen Bremsen und Hydrauliksystemen von Landwirtschaftstraktoren.

Eigenschaften	S	guter Korrosionsschutz
	S	gute Alterungsstabilität
	S	universell einsetzbar für Landwirtschaftstraktoren
	S	Vereinfachung des Schmierdienstes bei voller Betriebssicherheit
Einsatzgebiete	S	Landwirtschaftstraktoren
	S	Schalt-, Achs- und Zapfwellengetriebe
	S	nasse Bremsen
	S	Hydraulik
Normen	S	API GL-4
Spezifikationen	S	John Deere JDM-J20 C
	S	AGCO 821 XL
	S	Massey Ferguson CMS M 1145, M 1143, M 1141, M 1135
	S	Ford M2C-134D
	S	New Holland FNHA-2-C.201.00
Freigaben	S	Volvo WB 101, 97303:018
	S	ZF TE-ML 03E, 05F, 17E, 21F
Erfüllt die Anforderungen	S	Caterpillar TO-2*
	S	SAE J 306 80W UTTO
	S	Case MS 1207, MS 1209

*Spezifikation obsolete

Shell Spirax S6 TXME		Klasse	10W-30
Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	872
Farbe		Visuell	Gelblich
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	226
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	10.4
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	64
Pourpoint	°C	ISO 3016	-48
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

29.07.2014/02