



Shell Rimula R4 X

Motorenöl für den gemischten Fahrzeugpark



Shell Rimula R4 X 15W-40 ist ein Hochleistungsöl für Diesel- und Benzinmotoren mit und ohne Aufladung. Die hochwertigen Grundöle auf Mineralölbasis und die ausgewogene Additivierung ergeben ein hohes Leistungsniveau auch bei stark belasteten Motoren.

Eigenschaften	S hervorragende Oxidations- und Hochtemperatur-Stabilität S ausgeprägte Dispergierfähigkeit S gute Kolben- und Kolbenringsauberkeit S guter Verschleiss- und Korrosionsschutz S optimale Motorenleistung
Einsatzgebiete	S europäische, amerikanische und japanische 4-Takt-Diesel- und Benzinmotoren S Bis Euro V Dieselmotoren mit und ohne Aufladung in Nutzfahrzeugen, Bau- und Landmaschinen S Vereinfachung für Maschinenpark mit amerikanischen, europäischen und japanische Diesel- und Benzinmotoren
Normen	S ACEA E7, E5, E3 S API CI-4, CF / SL S Global DHD-1 S JASO DH-1
Freigaben	S Mack Truck EO-M, EO-M+ S MAN M 3275-1 S Mercedes-Benz 228.3 S Volvo VDS-3 S Cummins CES 20071, 72, 75-78 S MTU Type 2 S RVI RLD-2 S Deutz DQC III-10 S DDC 93K215 S Caterpillar ECF-2, ECF-1-A S ZF TE-ML 04C
Erfüllt die Anforderungen	S Iveco T1

Shell Rimula R4 X		Klasse	15W-40
Eigenschaft		Methode	
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ISO 12185	888
Dyn. Visk. bei -20°C	mPa s	DIN 51398	6700
Basenzahl TBN	mgKOH/g	ISO 6618	10.5
Farbe		Visuell	Braun
Flammpunkt nach COC	°C	ISO 2592	230
Kin. Visk. bei 100°C	mm ² /s	ISO 3104	14.7
Kin. Visk. bei 40°C	mm ² /s	ISO 3104	109
Pourpoint	°C	ISO 3016	-36
Sulfatasche	%	DIN 51575	1.45
Gefahrencode		Swissi	F4 I PN2

Mittelwerte; es gelten die üblichen Toleranzen. Änderungen vorbehalten.

20.08.2014/02