

ODYS-TRUCK TNX-3 SAE 10W-40

Synthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge

Hochleistungs-Dieselmotorenöl für hochbelastete Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen. Es basiert auf einer modernen Additivtechnologie in Verbindung mit synthetischen Grundkomponenten, die dem Produkt ein hohes Leistungsvermögen verleihen.

Eigenschaften

- Für verlängerte Ölwechselintervalle
- Breiter Anwendungsbereich
- Aussergewöhnlicher Verschleisschutz in allen Einsatzbedingungen
- Sehr gute Tieftemperatureigenschaften und dadurch weniger Verschleiss der Bauteile dank der schnellen Durchölung beim Kaltstart
- Extrem hohe Kolbensauberkeit
- Ausgezeichnete Schmierung bei hohen thermischen und mechanischen Belastungen

Einsatz

Dieses Produkt übertrifft die höchsten Anforderungen führender NFZ-Hersteller für den Einsatz in modernen Nutzfahrzeug-Dieselmotoren. Es ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle, dadurch können die Wartungskosten reduziert werden.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen

ACEA 2016: E4, E7	SCANIA LDF-2, LDF-3
API CF	VOLVO VDS-3
MB 228.5	MTU Typ 3
MAN 3277	DAF Extended Drain
RENAULT TRUCKS: RLD 2, RXD	CUMMINS 20072

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,867 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	89 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	13.4 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	153	ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	6600 cP	ASTM D 5293
TBN	15.8 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1,9 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	214 °C	ASTM D 92
Pour point	-39 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08