

ODYS-TRUCK SYNTH SAE 10W-40

High-Performance Diesel-Motorenöl für hochbelastete Dieselmotoren ohne DPF

Synthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl für hochbelastete Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen mit und ohne Aufladung.

Dieses HDDO-Schmieröl basiert auf synthetischen Grundkomponenten und wirksamen Additiven die dem Produkt ein hohes Leistungsvermögen verleihen.

Eigenschaften

- Verlängerte Ölwechselintervalle.
- Breiter Anwendungsbereich.
- Wirksamer Schutz gegen Verschleiss unter allen Betriebsbedingungen.
- Die besonders hohe Temperatur- und Alterungsbeständigkeit verhindert die Ablagerungen und sichert eine hohe Qualität selbst bei langer Einsatzdauer.
- Das sehr gute Kältefließverhalten gewährleistet eine schnelle Durchölung des Motors beim Kaltstart.
- Geringer Ölverbrauch und reduzierter Treibstoffverbrauch.

Einsatz

HDDO-Dieselmotorenöl für den Einsatz in hochbelasteten Nutzfahrzeug- Dieselmotoren ohne DPF (Diesel-Partikel-Filter).

Es ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle und wird für Dieselmotoren gemäss EURO V, EURO IV, EURO III und früherer Generationen empfohlen.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

ACEA 2016: E4	MTU Typ 3
API CI-4 / CH-4 / CG-4 /CF-4	Deutz DQC IV-10
MB 228.5	MACK EO-M Plus
MAN M 3277	CUMMINS CES 20077/78
VOLVO VDS-3	Caterpillar ECF-2
RENAULT TRUCKS RXD / RLD-2	Detroit Diesel 93K215
DAF extended drains (ACEA E4)	Global DHD-1

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,868 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	99,0 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	14,5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	154	ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	6400 cP	ASTM D 5293
TBN	12,5 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1,3 Gew %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	216 °C	ASTM D 92
Pour point	-33 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	10,0 Gew %	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08