

ODYS-TRUCK BM SAE 10W-40

Synthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit reduziertem Aschengehalt, für EURO IV, EURO V und EURO VI Dieselmotoren, mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen

Hochleistungsmotorenöl der „low SAPS“ Technologie. Speziell entwickelt, um die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation API CJ-4 zu erfüllen.

Motorenöle nach API CJ-4 sind für die Schmierung von hochbelasteten und schadstoffarmen Dieselmotoren (gemäss US EPA 2007-Abgasnormen) eingeführt worden und sind deswegen für den Einsatz in EURO IV, EURO V und EURO VI Dieselmotoren geeignet.

Dieses Schmieröl wird besonders empfohlen für schwere Dieselmotoren, die über moderne Abgasnachbehandlungssysteme verfügen, wie Diesel-Partikelfilter, Diesel-Oxydationskatalysator und neuere AGR (Abgasrückführung, d.h. EGR = Exhaust Gas Recirculation) mit grösserer Abgasrückführung.

Eigenschaften

- Low **SAPS**: deutlich reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefel**.
- Speziell geeignet für Diesel-Partikel-Filter (DPF) und alle Abgasnachbehandlungssysteme.
- Die bessere Russkontrolle reduziert die Ölverdickung und damit den entsprechenden Verschleiss.
- Die sehr hohe Alterungs- und Oxydationsstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle
- Optimaler Verschleiss- und Korrosionsschutz.
- Übertreffende Kolbensauberkeit.
- Reduzierter Ölverbrauch.

Einsatz

Synthetisches Motorenöl für hochbelastete Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen, in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen. Besonders empfohlen für Motoren, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind.

Es darf in EURO IV, EURO V und EURO VI Motoren, sowie in älteren Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter eingesetzt werden.

Dieses Öl erfüllt auch die Spezifikation API SN; deshalb darf es auch in Benzinmotoren eingesetzt werden.

Dieses Motorenöl erfüllt die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation CATERPILLAR ECF-3 und wird für Caterpillar Motoren ab Modelljahr 2007, mit Diesel-Partikel-Filter oder anderen Abgasnachbehandlungssystemen, vorgeschrieben. Es ist auch für frühere Caterpillar-Motoren geeignet.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

ODYS-TRUCK BM SAE 10W-40

Spezifikationen

ACEA 2016: E9	MB 228.31
ACEA 2007: E7, E11	MAN M 3775, M 3575
API CK-4, CJ-4	MTU Typ 2.1
(Übertrifft CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4)	RENAULT VI RLD-3
API SN, SM und vorherige Spezifikationen	VOLVO VDS 4.5, VDS-4, VDS-3
	DEUTZ DQC III-10 LA
	CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
	JASO DH-2- meets requirement of MRO
	CUMMINS CES 20081, CES 20086
	MACK EO-S-4.5
	Detroit Diesel Power Guard 93K218, 93K222
	IVECO 18-1804 T2, TLS E9 (SFU)

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,864 g/cm ³	ASTM D 4052
Viskosität bei 40°C	98,5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	14,6 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	152	ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	6000 cP	ASTM D 5293
TBN	8,5 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1,0 Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	226 °C	ASTM D 92
Pour point	-36 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut	VeVA-Code: 13 02 08
----------------------------	---------------------