

ODYS-TRUCK BM SAE 10W-30 FE

Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit niedrigem Aschengehalt, für EURO V und EURO VI LKW-Motoren mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystemen.

Leistungsstarkes Motorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren, speziell entwickelt um die neusten Hersteller Anforderungen zu erfüllen, unter anderem Volvo VDS 4.5, API CK-4, u.a.

Immer strenger werdende Normen zur Reduktion schädlicher Emissionen, sowie das generelle Bestreben nach einer Senkung der Betriebskosten durch Minderung des Kraftstoffverbrauches führen zu einer erhöhten Nachfrage nach modernsten Motorenölen.

Additivkomponenten neuester Technologie sowie ausgewählte synthetische Grundölen verleihen diesem Produkt sehr hohes Qualitätsniveau und ermöglichen verlängerte Ölwechselintervalle bei gleichbleibendem und zuverlässigem Verschleisschutz. Dieses Schmiermittel dient zudem der Kraftstoffeinsparung (Fuel Economy) und bietet eine Reduktion der Ausstosse an Schadstoffe.

Eigenschaften

- Moderne Formulierung auf Basis der neuesten Additivtechnologie und synthetischen Grundölen.
- Low SAPS: deutlich reduzierter Gehalt an Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel.
- Geeignet für alle Abgasnachbehandlungssysteme
- Optimaler Verschleisschutz und Oxydationswiderstand auch bei verlängerten Ölwechselintervallen.
- Optimale Kolben- und Motorensauberkeit: schützt vor Schlamm- und Sotbildung bei niedrigen Temperaturen und vor Hochtemperaturablagerungen.
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und Schadstoffemissionen

Einsatz

Neues synthetisches Motorenöl für hochbelastete Dieselmotoren von LKW und NfZ mit modernen Abgasnachbehandlungs-Systemen.

Das Produkt erfüllt, unter anderem, die Anforderungen der neusten LKW-Motoren der Volvo Gruppe sowie diejenigen gemäss API CK-4.

Dieses Produkt übertrifft auch die API SN-Anforderungen für Benzinmotoren und gemischte Fuhrparks.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

ACEA 2016: E9	MTU Typ 2.1
API CK-4	RENAULT VI RLD-3
API SN	DEUTZ DQC III-10 LA
	CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
VOLVO VDS-4.5	DAF (ACEA E9)
MB 228.31	CUMMINS CES 20086
MAN M3575	MACK EO-S-4.5
	DETROIT DIESEL DFS 93K222

ODYS-TRUCK BM SAE 10W-30 FE

Typische Kennwerte**Prüfmethode**

Dichte bei 15°C	0.869 g/cm ³	ASTM D 4052
Viskosität bei 40°C	81.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	11.9 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	142	ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	6000 cP	ASTM D 5293
TBN	9.5 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1.0 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-39 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08