

ODYS-MULTI SAE 10W-40

Teilsynthetisches Motorenöl für hochbelastete NFZ Dieselmotoren sowie für Benzinmotoren

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neuen Generation, speziell entwickelt um die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation API CI-4 zu erfüllen, besonders geeignet für die LKW-Dieselmotoren, welche über ein Abgasrückführung-System verfügen.

Eigenschaften

- Hergestellt mit synthetischen Grundkomponenten und Additive neuester Technologie.
- Tiefer Aschengehalt bewirkt eine Reduzierung der Schadstoffe durch geringere Partikel-Emissionen
- Die hervorragende Reinigungs- und Dispergierwirkung, welche anderen Schmieröle gegenüber überlegend ist, gewährleistet eine verbesserte Kolbensauberkeit, verhindert die Spiegelflächenbildung im Zylinder, die Ablagerungen im Turbolader sowie die Russrückstände, für eine optimale Sauberkeit des Motors auch bei verlängerten Ölwechselintervalle.
- Der verbesserte Verschleisschutz, die ausgezeichnete Viskositätsstabilität (stay-in-grade) und der Oxydationswiderstand, die starke Neutralisierwirkung gegenüber den Säurestoffen sind andere spezielle Eigenschaften dieses Motorenöls.

Einsatz

LDX Plus 10W-40 ist empfohlen für hochbelastete Dieselmotoren, mit oder ohne Turbo, von LKW und Bussen welche die EURO 1, EURO 2, EURO 3 und EURO 4 Emissions-Anforderungen erfüllen und unter erschwerten Bedingungen laufen.

Es ermöglicht extrem verlängerte Ölwechselintervalle (nach Herstellerangaben).

Auch für Benzin- und Dieselmotoren von PW und LW, mit oder ohne Turbo, bestens geeignet.

Für den Einsatz und die Ölwechselintervalle sind die Angaben des Herstellers zu beachten.

Spezifikationen

ACEA 16: E7, A3/B3, A3/B4	SCANIA EURO 4
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 / SL	(Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften für ACEA E7)
GLOBAL DHD-1	CUMMINS CES 20071/72/76/77/78
MB 228.3	DEUTZ DQC III-10
MB 229.1	DETROIT DIESEL 93K215
MAN M 3275, MAN M 271	RENAULT VI RLD, RLD-2
VOLVO VDS-3, VDS-2	MTU Typ 2
	CATERPILLAR ECF-2, ECF-1-a
	MACK EO-M PLUS, EO-N
	VW 500 00, 501 01, 505 00 level (1997)
	ZF TE-ML 03A, 04C, 07C

ODYS-MULTI SAE 10W-40

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,870	g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	95	mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	14,0	mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	150		ASTM D 2270
Viskosität bei -20°C (CCS)	3200	cP	ASTM D 5293
Viskosität bei -25°C (CCS)	6800	cP	ASTM D 5293
TBN	10,5	mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1,37	Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	234	°C	ASTM D 92
Pour point	-39	°C	ASTM D 97
NOAK-Verdampfungsverlust	11,0	Gew. %	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut VeVA-Code : 13 02 08