

ODYS-MUGELLO SAE 10W-40

Teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl

Teilsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl neuester Technologie.
Es ist ein modernes Schmieröl für den Ganzjahreseinsatz in Benzin- und Dieselmotoren von Personenwagen und leichten Lieferwagen.

Eigenschaften

- Die hochwertigen Komponenten und die Syntheseöle verleihen diesem Motorenöl ein ausgezeichnetes Kaltstartverhalten sowie eine hohe Hochtemperatur- und Oxydationsbeständigkeit.
- Sicherer Verschleisschutz unter allen Einsatzbedingungen.
- Durch das exzellente Reinigungs- und Dispergiervermögen werden Ablagerungen und Spiegelflächenbildung verhindert.
- Ausgezeichnete Viskositätsstabilität (stay-in-grade).
- Geringer Ölverbrauch.

Einsatz

Für den Ganzjahreseinsatz in Hochleistungs-Benzinmotoren und in Dieselmotoren, auch mit Direkter-Einspritzung, von PW und leichten Lieferwagen bis 3,5 Ton, mit oder ohne Turbo.

Spezifikationen

ACEA 2016: A3/B4	MB 229.1
API SL / CF	VW 500 00 , 501 01, 505 00 – level
	FIAT 9.55535-D2, G2 – level

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,870 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	90 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	13.8 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	154	ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	6200 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.85 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	10.5 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1.2 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	224 °C	ASTM D 92
Pour point	-33 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	10.0 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVa- Code: 13 02 08