

## ODYS-MONZA SAE 5W-40 C3

### Synthetisches Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der aschearmen Technologie (low SAPS) für die modernsten PKW-Benzin- und Dieselmotoren entwickelt und speziell geeignet für Dieselmotoren mit Partikelfilter. Die Abgasreinigungsanlagen moderner Diesel-Motoren müssen ihre Funktion über einen sehr langen Anwendungszeitraum zuverlässig erfüllen und dürfen nicht durch Komponenten des Motorenöles beeinträchtigt oder unwirksam werden.

Um diese Anforderungen zu erfüllen müssen Motorenöle eingesetzt werden, die einen niedrigen **Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS)** aufweisen.

Die aschearme Technologie hält den Motor und den DPF sauber und sorgt für eine deutliche Reduzierung der Partikelemissionen.

### Eigenschaften

- Moderne Formulierung der Klasse ACEA C3, speziell für Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt (DPF, Dieselmotoren-Partikel-Filter, oder NO<sub>x</sub>-Speicherkatalysator).
- Verbesserte TDI-Kolbensauberkeit.
- Spezielle Viskositätsindex-Verbesserer verleihen diesem Motorenöl eine absolute Scherstabilität.
- Aschearme Technologie: deutlich reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel (low SAPS, oder low Schwefel-, Phosphor und Asch = low SPAsch)** und damit reduzierte Partikelemissionen.
- Es hält den Motor und die Abgasreinigungsanlage sauber und ermöglicht eine lange Gebrauchsdauer des DPF.
- Bestmöglicher Verschleisschutz.
- Noch weiter verbessertes Kaltstartverhalten und Kraftstoffeinsparungspotential.

### Einsatz

Dieses synthetische Motorenöl der „low SAPS“ Technologie gehört der Klasse ACEA C3 und erfüllt die Anforderungen der modernsten und schadstoffarmen EURO 6, EURO 5 Motoren und frühere Generation von PKW und leichten Nutzfahrzeugen. Es eignet sich für den Einsatz in Benzinmotoren, inklusiv Motoren mit Mehrventiltechnik und Turbo, sowie in Dieselmotoren, mit oder ohne Partikelfilter, auch solche mit Direkteinspritzung, Common Rail und Turbolader.

Dieses Öl wird von einigen der Haupthersteller von PKW gemäss den unterstehenden Spezifikationen vorgeschrieben und ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten).

# ODYS-MONZA SAE 5W-40 C3

## Spezifikationen und Performance

|                         |                                  |
|-------------------------|----------------------------------|
| ACEA 2016: C3           | MB 229.51                        |
| ACEA 2007: A3/B3, A3/B4 | BMW LL-04                        |
| API SN, SM / CF         | VW 502 00, 505 00                |
|                         | VW 505 01 (Pumpe-Düse)           |
|                         | FORD WSS-M2C 917-A (Pumpe-Düse)  |
|                         | GM Dexos 2                       |
|                         | Porsche A40                      |
|                         | FIAT 9.55535-GH2, -S2, -T2 level |

## Typische Kennwerte

## Prüfmethode

|                            |                         |               |
|----------------------------|-------------------------|---------------|
| Dichte bei 15°C            | 0.855 g/cm <sup>3</sup> | ASTM D 1298   |
| Viskosität bei 40°C        | 78 mm <sup>2</sup> /s   | ASTM D 445    |
| Viskosität bei 100°C       | 13.1 mm <sup>2</sup> /s | ASTM D 445    |
| Viskositätsindex           | 170                     | ASTM D 2270   |
| Viskosität bei -30°C (CCS) | 6300 cP                 | ASTM D 5293   |
| Viskosität HTHS bei 150°C  | 3.65 cP                 | CEC-L-36-A-97 |
| TBN                        | 7.3 mgKOH/g             | ASTM D 2896   |
| Sulphatasche               | 0.77 Gew.%              | ASTM D 874    |
| Flammpunkt C.O.C.          | 232 °C                  | ASTM D 92     |
| Pour point                 | -42 °C                  | ASTM D 97     |
| NOACK-Verdampfungsverlust  | 9.0 Gew.%               | CEC-L-40-A-93 |

## Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08