

ODYS-MONZA SAE 5W-20- FD-48

Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der modernsten Synthese-Technologie mit reduziertem Anteil an Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel (SAPS).

Dieses tiefviskose Schmiermittel mit abgesenkter HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear) bietet hervorragende kraftstoffsparende Eigenschaften und erfüllt die FORD Spezifikation WSS-M2C 948-B für Benzinmotoren.

Eigenschaften

- Speziell konzipiert um die strengsten Anforderungen bezüglich Kraftstoffeinsparung (Fuel Economy) und Senkung der CO₂ Emissionen zu erfüllen.
- Sehr gutes Kältefließverhalten und schnelle Durchölung des Motors bei kaltem Start.
- Ausgezeichneter Verschleisschutz bei allen Betriebsbedingungen.
- Das exzellente Reinigungs- und Dispergiervermögen gewährleistet eine optimale Motorsauberkeit.

Einsatz

Dieses Motorenöl wurde speziell für den Einsatz in den neuen FORD Ecoboost Motoren konzipiert.

Dank seinen Eigenschaften ist es zudem rückwärtskompatibel und geeignet für den Einsatz in Duratec I4 Motoren.

Einsatz und Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften.

Spezifikationen und Performance

ACEA 2016: C5

FORD WSS-M2C 948-B

ACEA 2012: A1/B1

Jaguar/Land Rover STJLR.03.5004

API SN

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.854 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	43.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	8.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	160	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	4000 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	2.6 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	8,1 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	max. 0,8 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	210 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	11.8 Gew.%	CEC-L40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08