

ODYS-LE MANS SAE 5W-30 C2

Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der aschearmen Technologie (low SAPS) für die modernsten PKW-Benzin- und Dieselmotoren entwickelt und speziell geeignet für Dieselmotoren mit Partikelfilter. Die Abgasreinigungsanlagen moderner Diesel-Motoren müssen ihre Funktion über einen sehr langen Anwendungszeitraum zuverlässig erfüllen und dürfen nicht durch Komponenten des Motorenöles beeinträchtigt oder unwirksam werden.

Um diese Anforderungen zu erfüllen müssen Motorenöle eingesetzt werden, die einen niedrigen **Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS)** aufweisen.

Die aschearme Technologie hält den Motor und den DPF sauber und sorgt für eine deutliche Reduzierung der Partikelemissionen.

Eigenschaften

- Moderne Formulierung mit reduziertem Gehalt an **Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel (low SAPS)** für den Einsatz in PKW- Dieselmotoren mit Diesel-Partikel-Filter (DPF), sowie in Benzinmotoren.
- Es hält den Motor und die Abgasreinigungsanlage sauber und ermöglicht eine lange Gebrauchsdauer des DPF.
- Bestmöglicher Verschleisschutz und hervorragende Oxydationsbeständigkeit.
- Spezielle Viskositätsindex-Verbesserer verleihen diesem Motorenöl eine absolute Scherstabilität.
- Tiefviskoses Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (**H**igh **T**emperature **H**igh **S**hear) und dadurch mit tiefen Reibungswerten, die reduzierten Kraftstoffverbrauch ermöglichen.

Einsatz

Dieses energiesparendes Leichtlauf-Motorenöl der modernsten „low SAPS“ Technologie ist speziell für PKW-Dieselmotoren mit oder ohne Partikelfilter sowie für PKW-Benzinmotoren geeignet und es erfüllt die Anforderungen der modernsten und Schadstoffarmen EURO 6 und EURO 5 Motoren, sowie Motoren früher Generation.

Diese Motorenölqualität wird von PSA Peugeot Citroën gemäss der untenstehenden Spezifikation vorgeschrieben. Es kann auch in Modellen anderer Marken eingesetzt werden (wie z.B. Volvo, Subaru, Mazda) wenn ein Öl nach ACEA C2 vorgeschrieben ist.

Dieses tiefviskose Motorenöl darf **nicht** in allen Motoren eingesetzt werden.

Einsatz und Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften.

ODYS-LE MANS SAE 5W-30 C2

Spezifikationen

ACEA 2016: C2, A5/B5
API SN, SM / CF
PSA Peugeot Citroën B71 2290 level

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.854 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	58 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	10.2 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	162	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	5300 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.09 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	8.0 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.78 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-39 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	11.0 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrstoff

VeVA-Code : 13 02 08