

ODYS-INDI SAE 5W-30 LL-3

Synthetisches PKW-Motorenöl der „low SAPS“ Technologie

High-Tech Leichtlauf-Motorenöl der Klasse ACEA C3, speziell für modernste PKW-Benzin- und Dieselmotoren und speziell geeignet für Dieselmotoren mit Partikelfilter entwickelt.

Dieses Motorenöl mit aschearmen Additivchemie erfüllt die strengen Anforderungen der VW-Normen 504 00 für Otto-Motoren und 507 00 für Diesel-Motoren (LongLife III) sowie die Anforderungen von BMW, Mercedes und anderen Hersteller.

Die Einführung immer strenger werdenden Abgasnormen führt zur stetigen Entwicklung der Motoren und der Abgasbehandlungssysteme, welche immer höhere Anforderungen an den Motorenölen stellen. Insbesondere dürfen die **Dieselluss-Partikel-Filter (DPF)** der Diesel-Motoren neuester Technologie, nicht durch Komponenten des Motorenöls unwirksam oder beschädigt werden. Deshalb sind Schmierstoffe erforderlich, die einen deutlich reduzierten **Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefelgehalt (low SAPS)** aufweisen.

Die aschearme Technologie hält zudem den Motor und den DPF länger sauber und sorgt für eine deutliche Reduzierung der Partikelemissionen.

Eigenschaften

- Moderne Formulierung, speziell für Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt (DPF oder NO_x-Speicherkatalysator).
- Aschearme Technologie: deutlich reduzierter Gehalt an Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel (low SAPS) und damit reduzierte Partikelemissionen.
- Hält den Motor und die Abgasreinigungsanlage sauber und ermöglicht eine lange Gebrauchsdauer des DPF.
- Hoher Verschleisschutz, hervorragende Oxydationsbeständigkeit und optimale Scherstabilität (stay-in-grade) werden gewährleistet.
- Noch weiter verbessertes Kaltstartverhalten und Kraftstoffeinsparungspotential.

Einsatz

Synthetisches Motorenöl mit aschenarmer Technologie und LongLife III - Charakter, für den Einsatz in allen modernen Benzin- und Dieselmotoren, inklusive Pumpe-Düse-Motoren, von Fahrzeugen des VW-Konzernes (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat) mit WIV (Wartungsintervallverlängerung).

Dank Rückwärtskompatibilität ist dieses Motorenöl auch in Benzin- und Dieselmotoren ohne LongLife-Service älterer Generationen einsetzbar.

Die von VW empfohlenen Ölwechselintervalle mit LongLife-Service (Hinweis auf dem Fahrzeugdatenträger: QG1) sind die folgenden:

- Benzinmotoren: bis max. 30'000 km / max. 2 Jahre
- Dieselmotoren: bis max. 30'000 / 35'000 / 50'000 km (je nach Modell) / max. 2 Jahre

Dieses Motorenöl erfüllt auch die Anforderungen von Mercedes (MB 229.51) und BMW (LL-04) für Motoren mit oder ohne Abgasbehandlungssystem. Es ist zudem für Motoren von anderen Herstellern gemäss ACEA Spezifikationen geeignet.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

ODYS-INDI SAE 5W-30 LL-3

Spezifikationen und Performance

ACEA 2016: C3	VW 504 00, 507 00
ACEA 2007: A3/B3, A3/B4	MB 229.51
API SN	BMW LL-04
	Porsche C30
	FIAT 9.55535 S3 – performance level
	CHRYSLER MS 6395, 11106– performance level

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,854 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	70 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	12.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	169	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	5900 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	> 3,5 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	6.6 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0,68 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	236 °C	ASTM D 92
Pour point	- 42 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	10.0 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut VeVA-Code : 13 02 08