

ODYS-INDI SAE 0W-20 GENOS

Synthetisches Hochleistungs-PKW-Motorenöl

Dieses tiefviskose Motorenöl wird mit synthetischen Basisölen und neuester Additivtechnologie hergestellt um die neuste «**dexos1 – Generation 2**» Spezifikation von GM/OPEL zu erfüllen.

Dieses leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (High Temperature High Shear) wurde speziell entwickelt, um das Risiko von Vorzündungsausfällen bei niedriger Geschwindigkeit (LSPI - Low Speed Pre Ignition) zu minimieren.

Das Produkt bietet ausgeprägte treibstoffsparenden Eigenschaften und bestmöglichen Schutz gegen Oxidation der Turbolader und Ablagerungen in modernen und emissionsarmen Motoren.

Eigenschaften

- Spezielle Formulierung um LSPI-Phänomene zu verhindern und minimieren
- Abgesenkte HTHS-Viskosität: nur in Motoren einsetzen, die ein Öl der Klasse SAE 0W-20 vorsehen.
- Ausgeprägte kraftstoffsparende Eigenschaften (Fuel Economy)
- Reduziert Motorablagerungen und Oxydation-Phänomene im Motoren-System
- Optimale Schmiersicherheit dank dem extrem resistenten Ölfilm
- Verbesserte Fließfähigkeit und Tieftemperaturverhalten
- Erfüllt die Anforderungen von ILSAC GF-5 sowie API SN/RC (Ressource Conserving)

Einsatz

Dieses hochwertige Motorenöl wurde speziell für den Einsatz in den neusten Benzin-Motoren von GM/OPEL entwickelt, welche den Einsatz eines Öles nach der NORM «**dexos1™ – Gen 2**» fordern.

Es darf **nicht** in allen Motoren eingesetzt werden, sondern nur in Motoren, für denen ein Öl der Klasse SAE 0W-20 vorgeschrieben ist mit untenstehenden Spezifikationen.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen und Performance

API SN / RC	GM/OPEL dexos1™ Gen 2
ILSAC GF-5	FORD WSS-M2C946-A
	CHRYSLER MS 6395 – performance level

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.851 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	45.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	8.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	166	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	5'900 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	2.70 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	9.3 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.93 Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	224 °C	ASTM D 92
Pour point	-45 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	10.4 Gew. %	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08