

ODYS-GEAR UNI SAE 80W-140

API GL-4 + GL-5

Mehrzweckgetriebeöl für Nutzfahrzeugen

Hochdruck-Mehrbereichsgetriebeöl für den Einsatz in Achs- und Schaltgetrieben von modernen Nutzfahrzeugen (Herstellervorschriften beachten).

Ausgewählte Grundöle in Kombination mit synthetischen Komponenten und Additiven modernster Technologie verleihen diesem Produkt hervorragende thermische Stabilität und sehr gute Fließfähigkeit bei tiefen Temperaturen.

Eigenschaften

- Wirksamer Verschleisschutz auch bei höchster mechanischer und thermischer Belastung.
- Optimale Schmierung bei erhöhten Belastungen.
- Hoher Rost- und Korrosionsschutz.
- Die ausgezeichnete thermische und Alterungsstabilität verhindert die Bildung schädlicher Rückstände und sichert eine lange Gebrauchsdauer der Ölfüllung.
- Extrem breiter Temperatureinsatzbereich durch die speziellen Mehrbereichseigenschaften. Hochwirksame Schmierung bei hohen und tiefen Temperaturen. Leichtes Anfahren bei niedrigen Aussentemperaturen.
- Verträglich mit handelsüblichen Dichtungen.

Einsatz

Für den Einsatz in Achs- und Schaltgetrieben, Hinterachsen, Hypoidgetrieben von Nutzfahrzeugen und Baumaschinen, wenn Getriebeöle nach API GL-4 und/oder API GL-5 vorgeschrieben sind.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen

API GL-4 und GL-5	SCANIA STO 1:O
API MT-1	ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 12E, 16C, 16D, 17B, 19B
MIL-L-2105, 2105 D	VOLVO 97310
MIL-PRF-2105 E	

Typische Kennwerte

			Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0,892	g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	249	mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	25,5	mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	130		ASTM D 2270
Viskosität Brookfield bei -26°C	132'000	cP	ASTM D 2983
Flammpunkt C.O.C.	190	°C	ASTM D 92
Pour point	-30	°C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08