

ODYS-GEAR 4 SAE 75W-80 SK

Synthetisches Schaltgetriebeöl für LKW

Neuste Generation von Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöl auf Basis von synthetischen Basisölen. Die Formulierung basiert auf neu entwickelten Additive, welche vor allem für ZF-Schaltgetriebe mit oder ohne Intarder entwickelt worden sind.

Eigenschaften

- Multi-Vehicle: breiter Einsatzbereich
- Spezifisch entwickeltes Getriebeöl für ZF-Getriebe, mit oder ohne Intarder.
- Hohe Alterungsbeständigkeit erlaubt deutlich verlängerte Ölwechselintervalle
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch.
- Reduzierte Komplexität für Verkäufer, Servicetechniker und Garagisten.
- Gewährleistet ein exzellentes und weiches Schaltverhalten, bei allen Temperaturen und Belastungen.
- Hohe Scherstabilität verleiht ein stabiles Viskositätsprofil („stay in grade“)
- Hoher Verschleisschutz unter allen Betriebsbedingungen.
- Hervorragende thermische Beständigkeit

Einsatz

Für den Einsatz in hochbeanspruchten synchronisierte Hand-Schaltgetrieben von Nutzfahrzeugen entwickelt.

Speziell geeignet für Schaltgetriebe, bestehend aus Karbon, Molybdän oder Sinter.

Es erlaubt deutlich verlängerte Ölwechselintervalle.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen

API GL-4	
ZF TE-ML 01L (bis max. 360'000 Km)	EATON (300'000 Km)
ZF TE-ML 02L (bis max. 360'000 Km)	IVECO
ZF TE-ML 08, 16K	DAF
MAN 341 Z-4 (bis max. 320'000 Km)	RENAULT („note technique B0032/2 – annex 3“)
MAN 341 E-3 (bis max. 320'000 Km)	VOLVO 97305, 97307

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.860 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	55 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	9.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	155	ASTM D 2270
Viskosität Brookfield bei -40°C	89'000 cP	ASTM D 2983
Flammpunkt C.O.C.	222 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR: Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08