

ODYS-ESTORIL SAE 0W-40

Vollsynthetisches, kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl

High Performance, vollsynthetischer Schmierstoff mit extrem breiter Viskositätsbande. Dieses Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse erfüllt die Anforderungen der modernen Motoren wie Kraftstoffeinsparung und reduzierte Abgasemissionen, und wird für PKW-, Benzin-, sowie Dieselmotoren empfohlen.

Eigenschaften

- Aussergewöhnliche Kaltstarteigenschaften für eine schnelle Durchölung des Motors und dadurch die Verringerung des Kaltstartverschleisses.
- Zuverlässiger Verschleisschutz unter allen Fahrbedingungen
- Optimale Schmierung auch in heissen, erschwerten Betriebsbedingungen
- Merkliche Treibstoffeinsparung in der Kaltphase
- Hervorragende Motorsauberkeit
- Geringer Verdampfungsverlust und maximale Oxydationsstabilität.

Einsatz

Hochwertiges, vollsynthetisches Ganzjahres-Öl für moderne und schadstoffarme Benzin- und Dieselmotoren von PKW und leichten Nutzfahrzeugen in allen Einsatzbedingungen. Es wird empfohlen für Motoren mit und ohne Turbolader oder Mehrventiltechnologie, sowie für Dieselmotoren mit oder ohne direkter Einspritzung. Einsatz und Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften.

Spezifikationen

ACEA 2012: A3/B3, A3/B4
API SN, SM, SL/CF EC

Performance level:
BMW LL-01
MB 229.5, 229.3
Porsche A40
VW 502 00, 505 00

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.844 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	75 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	13.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	180	ASTM D 2270
Viskosität bei -35°C (CCS)	5600 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.6 mPa·s (cP)	CEC-L-36-A-97
TBN	11.2 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1.2 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	224 °C	ASTM D 92
Pour point	-48 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	10.2 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08