

ODYS-ESTORIL SAE 0W-30 V

Vollsynthetisches-Leichtlauf-Motorenöl

Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität (**H**igh **T**emperature **H**igh **S**hear) und mit Treibstoffsparenden Eigenschaften, in Benzin- und Dieselmotoren von modernen PKW einsetzbar, wenn die Spezifikationen ACEA A5/B5 empfohlen sind.

Es wird mit vollsynthetischen Grundkomponenten in Kombination mit Additiven der letzten Generation hergestellt.

Eigenschaften

- Abgesenkte Hochtemperaturviskosität (HTHS).
- Es gewährleistet tiefe Reibungswerte, die reduzierten Kraftstoffverbrauch unter allen Fahrbedingungen ermöglichen.
- Hervorragendes Kältefließverhalten.
- Zuverlässiger Verschleisschutz bei tiefen und hohen Temperaturen.
- Geringer Ölverbrauch.
- Bestmögliche Motorsauberkeit.

Einsatz

Energiesparendes Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität für Benzin- und Dieselmotoren der modernsten PKW, wenn die Spezifikationen ACEA A5/B5 empfohlen sind.

Dieses Produkt ist in einer Vielzahl von Benzin- und Dieselmotoren von VOLVO-PKW einsetzbar.

Für verlängerte Ölwechselintervalle bis 30'000 km.

Dieses Öl darf **nicht** in allen Motoren eingesetzt werden.

Einsatz und Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften.

Spezifikationen und Performance

ACEA 2016: A5/B5	API SL
ACEA 2012: A1/B1	Volvo 95200377

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.848 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	50.0 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	9.5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	176	ASTM D 2270
Viskosität bei -35°C (CCS)	5100 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	2.95 mPa·s (cP)	CEC-L-36-A-97
TBN	11.2 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1.25 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	220 °C	ASTM D 92
Pour point	- 45 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	12.0 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut	VeVA-Code : 13 02 08
----------------------------	----------------------