

ODYS-DALLAS SAE 5W-40

Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl

High-Tech-Motorenöl der neuesten Synthese-Technologie. Es wird mit Additiven der letzten Generation in Kombination mit synthetischen Grundkomponenten hoher thermischer Stabilität hergestellt und erfüllt somit die strengsten Anforderungen von den wichtigsten Motorenherstellern. Dieses Motorenöl zeichnet sich durch eine absolute Viskositätsstabilität und ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle.

Eigenschaften

- Spezielle Viskositätsindex-Verbesserer verleihen diesem Motorenöl eine absolute Scherstabilität.
- Verringert die Reibung und reduziert die Abgasemissionen durch Verminderung des Kraftstoffverbrauches.
- Optimale Kaltstarteigenschaften für eine schnelle Durchölung des Motors bei tiefen Temperaturen.
- Bestmöglicher Verschleisschutz unter allen Einsatzbedingungen.
- Hervorragende Motorsauberkeit durch exzellentes Detergier- und Dispergiervermögen.
- Reduzierter Ölverbrauch aufgrund geringer Verdampfungsverlust.
- Sichere Schmierung auch bei verlängerten Ölwechselintervalle.

Einsatz

Dieses Hochleistungs-Motorenöl wurde entwickelt, um die strengen Anforderungen verschiedener Hersteller zu erfüllen, es ist deshalb für einen breiten Anwendungsbereich geeignet. Für den Einsatz in schadstoffarmen PKW-Benzinmotoren mit oder ohne Turbo und Mehrventiltechnik, sowie für PKW-Dieselmotoren, eingeschlossen solche mit Direkteinspritzung, Common Rail und Turbolader.

Einsatz und verlängerte Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften.

Spezifikationen und Performance

ACEA 2016: A3/B4	MB 229.5, 226.5
API SN, SM / CF	BMW LL-01 level
JASO MA2	VW 502 00, 505 00
	Opel GM-LL-A-025 / B-025
	Renault RN0700/0710
	Porsche A40
	PSA B71 2296 level
	FIAT 9.55535-D2, G2, M2, N2, T2, Z2 level

ODYS-DALLAS SAE 5W-40

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,857 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	79 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	13,5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	174	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	6150 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3,8 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	11,2 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1,25 Gew. %	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOAK-Verdampfungsverlust	10,1 Gew. %	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08